

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

03260-01

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

1ZZ-FE/3ZZ-FE:

| | | |
|---|--|--|
| Регулировка угла опережения зажигания | Клеммы TC и CG разъема DLC3 соединены Клеммы TC и CG разъема DLC3 разъединены | 8-12_BTDC 10-18_BTDC |
| Холостой ход | | 600-700 об/мин |
| Компрессия | | |
| Компрессия | | 1300 кПа (13,3 кгс/см ² , 189 фунт-сила на кв. дюйм) |
| Минимальное давление | | 1000 кПа (10,2 кгс/см ² , 145 фунт-сила на кв. дюйм) |
| Разница между цилиндрами | | 100 кПа (1,0 кгс/см ² , 14 фунт-сила на кв. дюйм) |
| Зазор в приводе клапанов (холодный двигатель) | Впуск Выпуск | 0,15-0,25 мм (0,0059-0,0098 дюйма) 0,25-0,35 мм (0,0098-0,0138 дюйма) |
| Длина болта крепления головки блока цилиндров | Номинальное значение Максимальное значение | 146,8-148,2 мм (5,780-5,835 дюйма) 148,5 мм (5,846 дюйма) |

1CD-FTV:

| | | |
|--|---|---|
| Прогиб нового приводного ремня | Сила нажатия: 98 Н (10 кгс, 22 фунта) Для клинового ремня лопастного насоса (модели с кондиционером) Для клинового ремня лопастного насоса (модели без кондиционера) | 8,0-10,5 мм (0,31-0,41 дюйма) 10-12 мм (0,39-0,47 дюйма) |
| Прогиб приводного ремня, бывшего в употреблении | Сила нажатия: 98 Н (10 кгс, 22 фунта) Для клинового ремня лопастного насоса (модели с кондиционером) Для клинового ремня лопастного насоса (модели без кондиционера) | 10,5-12,5 мм (0,41-0,49 дюйма) 14-17 мм (0,55-0,67 дюйма) |
| Натяжение нового приводного ремня | Для клинового ремня лопастного насоса (модели с кондиционером) Для клинового ремня лопастного насоса (модели без кондиционера) | 647-843 Н (66-86 кгс, 145-189 фунтов) 686-784 Н (70-80 кгс, 154-176 фунтов) |
| Натяжение приводного ремня, бывшего в употреблении | Для клинового ремня лопастного насоса (модели с кондиционером) Для клинового ремня лопастного насоса (модели без кондиционера) | 441-637 Н (45-65 кгс, 99-143 фунта) 294-441 Н (30-45 кгс, 66-99 фунтов) |
| Холостой ход | | 750-850 об/мин |
| Максимальная скорость | | 5100-5250 об/мин |
| Компрессия | 250 об/мин или более Минимальное значение | 2628 кПа (26,8 кгс/см ² , 381 фунт-сила на кв. дюйм) или более 2157 кПа (22,0 кгс/см ² , 312 фунт-сила на кв. дюйм) или более |
| Разница между цилиндрами | | 490 кПа (5,0 кгс/см ² , 71 фунт-сила на кв. дюйм) или менее |
| Болт крепления головки блока цилиндров | | |
| Наружный диаметр | Номинальное значение Минимальное значение | 10,75-11,00 мм (0,4232-0,4331 дюйма) 10,40 мм (0,4904 дюйма) |
| Зазоры в приводе клапанов | | |
| Впуск | (на холодном двигателе) | 0,20-0,30 мм (0,008-0,012 дюйма) |
| Выпуск | | 0,35-0,45 мм (0,014-0,018 дюйма) |
| Регулировка толщины шайбы | Размерный класс 2,500 Размерный класс 2,550 Размерный класс 2,600 Размерный класс 2,650 Размерный класс 2,700 Размерный класс 2,750 Размерный класс 2,800 Размерный класс 2,850 Размерный класс 2,900 Размерный класс 2,950 Размерный класс 3,000 Размерный класс 3,050 Размерный класс 3,100 Размерный класс 3,150 Размерный класс 3,200 Размерный класс 3,250 Размерный класс 3,300 | 2,500 мм (0,0984 дюйма) 2,550 мм (0,1004 дюйма) 2,600 мм (0,1024 дюйма) 2,650 мм (0,1043 дюйма) 2,700 мм (0,1063 дюйма) 2,750 мм (0,1083 дюйма) 2,800 мм (0,1102 дюйма) 2,850 мм (0,1122 дюйма) 2,900 мм (0,1142 дюйма) 2,950 мм (0,1161 дюйма) 3,000 мм (0,1181 дюйма) 3,050 мм (0,1201 дюйма) 3,100 мм (0,1220 дюйма) 3,150 мм (0,1240 дюйма) 3,200 мм (0,1260 дюйма) 3,250 мм (0,1280 дюйма) 3,300 мм (0,1299 дюйма) |